

A TOUTE VITESSE A DIJON !

DIJON LES 01 & 02 JUILLET 2017

Avec une alternance d'averses et d'éclaircies, le quatrième rendez-vous de la 308 Racing Cup a mis les nerfs des équipes à rude épreuve. Julien Briché (JSB Compétition) et Jimmy Clairet (Pussier Automobiles by Clairet Sport) se partagent les deux victoires avant la trêve estivale.

Animées, les courses de 308 Racing Cup ont mis aux prises **dix-sept pilotes** sur le vallonné circuit de Dijon-Prenois.

La météo a joué un grand rôle tout au long du week-end, avec une première séance qualificative disputée sur piste humide et le reste des sessions courues sur un asphalte sec.



LE POINT SUR LE WEEK-END DE COURSE

Disputée sur piste humide, la **première séance qualificative donnait le ton avec un doublé des pilotes Juniors Teddy Clairet (Pussier Automobiles by Clairet Sport) et Amaury Richard (GPA Racing)**. Jimmy Clairet (Pussier Automobiles by Clairet Sport) suivait en deuxième ligne devant David Pouget (GPA Racing). Christian Jaquillard (JSB Compétition) était le plus rapide des Gentlemen.

Le premier virage a chamboulé l'ordre de la grille de départ. Teddy et Jimmy Clairet pris dans le chaos devaient abandonner, de même que David Pouget. Parti de la neuvième position, Gaëtan Paletou (Milan Compétition) se retrouvait en tête derrière la voiture de sécurité. Au terme de la neutralisation, Julien Briché (JSB Compétition) progressait au classement pour rapidement récupérer la première position et s'imposer devant Xavier Fouineau et Gaëtan Paletou. Christian Jaquillard (JSB Compétition) s'imposait chez les Gentlemen.

La seconde qualification se disputait sur piste sèche et permettait à **Teddy et Jimmy Clairet de se partager la première ligne de la grille de départ devant Gaëtan Paletou et Xavier Guyonnet** (Pussier Automobiles by Clairet Sport).

Plus prudents au départ, les frères Clairet conservaient les commandes de la course à l'extinction des feux. Jimmy prenait l'avantage sur son frère Teddy, premier Junior, pour remporter une courte victoire avec moins d'une seconde d'avance. Le podium était complété par Julien Briché. Denis Gibaud prenait sa revanche chez les Gentlemen.

ILS ONT DIT ...

Julien Briché, pilote JSB Compétition

« Nous gagnons quatre courses sur six. Samedi, il y a eu un fait de course dans le premier virage qui nous a beaucoup aidés. Nous n'avons pas de stratégie particulière au championnat. Nous avançons course après course. Jusqu'ici, ça ne se passe pas trop mal ! La Peugeot 308 Racing Cup est une auto performante et agréable à piloter. »

CLASSEMENT

Course 1 : J. Briché (JSB Compétition) 18 tours / X. Fouineau (JSB Compétition) +3.745 / G. Paletou (Milan Compétition) Junior +4.333 / X. Guyonnet (Pussier Automobiles by Clairet Sport) +15.548 / M. Potty (JSB Compétition) +15.990 / S. Pussier (Pussier Automobiles by Clairet Sport) +21.971...

Course 2 : J. Clairet (Pussier Automobiles by Clairet Sport) 18 tours / T. Clairet (Pussier Automobiles by Clairet Sport) Junior +0.554 / J. Briché (JSB Compétition) +11.690 / X. Guyonnet (Pussier Automobiles by Clairet Sport) +20.720 / G. Paletou (Milan Compétition) Junior +24.493...