

Albi le 15 avril 2016

GPA RACING / RCZ RACING CUP : GPA QUI PLEURE, GPA QUI RIT !

PAU 14 & 15 mai 2016

Après un début de saison très satisfaisant pour l'ensemble des pilotes du GPA Racing, le team Albigeois a connu quelques déboires lors de ce troisième rendez-vous de la saison sur le circuit de Pau ville. Ayant engagé seulement 3 de leurs 4 voitures habituelles, seul Dorian Guldenfels a réalisé un weekend sans fautes en finissant 6^{ème} et 9^{ème}. Patrick Doumerc quant à lui victime d'une erreur de pilotage ne pourra pas finir la course 1 et prendre part à la journée du dimanche. David Pouget, leader du championnat avant cette manche sera victime d'un accrochage qui l'obligera à abandonner dans la course 1, et se classera 2^{ème} de la course 2. Ces précieux point lui permettront d'obtenir la place de leader du championnat à mi-saison et ainsi remporter avoir le privilège de piloter la 308 Racing Cup en ETCC en ouverture des 24H du Nurburgring les 28 et 29 mai prochains.



C'est sous une pluie battante que les pilotes du GPA Racing se sont lancés à la conquête de la pole position de la course 1 sur le circuit de Pau Ville. David Pouget, en tête de la séance jusqu'aux derniers instants perdra la pôle au bénéfice de Nicolas Milan, pour 0.045 seconde. Dorian Guldenfels a signé une très belle performance pour ses premiers tours de roues sur ce circuit mythique en améliorant tour après tour ses résultats et signant le 9^{ème} temps. Enfin, et Patrick Doumerc partira en 14^{ème} ligne en signant le deuxième temps de sa catégorie.

Parti en 2^{ème} position, David Pouget prendra un très bon départ et restera aux coudes à coudes avec Nicolas Milan jusqu'au virage de la Gare. Suite à une erreur de pilotage, David perdra le contrôle du véhicule ce qui laissera malheureusement les deux protagonistes sur le carreau dès le premier tour et entrainera l'entrée en piste de la voiture de sécurité. C'est lors du second tour, que Patrick Doumerc a perdu le contrôle de la voiture et tapé l'arrière dans un rail. Seul Dorian Guldenfels, réalisa une course très propre et finira en 6^{ème} position et 1^{er} junior.

La météo du dimanche n'a pas été plus clémente, et comme pour la séance de la veille, c'est équipées de pneus pluie que les voitures du GPA Racing se sont élancées dans cette deuxième séance d'essais qualificatives du weekend. Suite aux incidents de la course 1, Patrick Doumerc ne prendra pas part à cette deuxième journée de



course. David Pouget, réussira grâce au travail nocturne de son équipe pour remettre la voiture en état, à signer le deuxième temps. Dorian Guldenfels se classera 11^{ème}.

Pour la deuxième course du weekend, c'est avec des pneus slick que les pilotes se sont élancés à la conquête du podium. Après un bon départ et à l'affût de la moindre occasion pour doubler Nicolas Milan David conservera sa 2eme place jusqu'au podium malgré le meilleur en tour en course.

Après de belles batailles avec Eychenne, ce dernier part à la faute et laisse à Dorian l'opportunité d'aller chercher la place de premier Junior à Pierre Courroye qui le précède à cet instant de la course. Après le Safety Car dû à ce premier incident, Dorian se retrouve à l'aspiration de Courroye qui sur le restart du Safety partira à la faute, au virage de la Gare, laissant ainsi Dorian remporter la catégorie Junior pour la seconde fois ce weekend.

Notons que l'absence de Patrick Doumerc s'explique par le fait que, suite à son accident lors de la course 1, celui-ci à souhaiter faire profiter à David des pièces de sa RCZ plutôt que de réparer pour lui permettre de jouer la tête du championnat à mi- saison et ainsi remporter un volant officiel en 308 Racing Cup sur le mythique circuit du Nordschleife. Toute l'équipe du GPA Racing et plus particulièrement David le remercie d'avoir permis à David de remporter cette belle récompense.

ILS ONT DIT

David Pouget #15 : « Le week-end a été très difficile. J'avais réussi à partir en tête de la première course, mais j'ai fait une faute. En étant deuxième ce dimanche, il fallait surtout ne pas commettre d'erreur. Gaël a mis la pression et les deux voitures de sécurité ne m'ont pas aidé ! Sur un tel circuit, on ne peut jamais assurer. Je suis vraiment content du résultat. Je vais découvrir la nouvelle Peugeot 308 Racing Cup avec le Sébastien Loeb Racing et sur le grand circuit du Nürburgring... Dans ma carrière de pilote, je pense que c'est quelque chose qui va marquer ! »

CLASSEMENTS

Essais Qualificatif 1 : Nicolas Milan – Essais Qualificatifs 2 : Nicolas Milan

C1 : 1 Gaël Castelli (CRT) – 2 Xavier Fouineau (Saintéloc Junior Team) +4.937 – 3 Aurélien Comte (Pussier Automobiles by Clairet Sport) +19.212 – 4 Stéphane Eychenne (Saintéloc Junior Team) +22.144 – 5 Xavier Guyonnet (Pussier Automobiles by Clairet Sport) +39.382 – **6 Dorian Guldenfels (GPA Racing) +44.400** – 7 Régis Fichan (GLF Racing) +53.040 – 8 Pierre Courroye (Pussier Automobiles by Clairet Sport) +53.123 – 9 Michael Carlsen (Carlsen Motorsport) +58.890 – 10 Loïc Dupont (GLF Racing) +1:02.14...

C 2 : 1 Nicolas Milan (Milan Compétition) – **2 David Pouget (GPA Racing) +0.489** – 3 Gaël Castelli (CRT) +1.555 – 4 Aurélien Comte (Pussier Automobiles by Clairet Sport) +2.039 – 5 Xavier Fouineau (Saintéloc Junior Team) +2.970 – 6 Xavier Guyonnet (Pussier Automobiles by Clairet Sport) +9.666 – 7 Loïc Dupont (GLF Racing) +13.100 – 8 Régis Fichan (GLF Racing) +13.543 – **9 Dorian Guldenfels (GPA Racing) +14.530** – 10 Vincent Saphores (TB2S) +14.764...

Championnat : **1 David Pouget 98 points** – 2 Nicolas Milan 87 points – 3 Xavier Fouineau 63 points – 4 Gael Castelli 34 points – 5 Xavier Guyonnet 33 points – 6 Denis Gibaud 31 points – 7 Aurélien Comte 22 points – **8 Dorian Guldenfels 21 points** - 9 Stéphane Ventaja 20 points – 10 Régis Fichan 19 points ...

CALENDRIER

4 – GT Tour – Magny-Cours (58) – 09 et 10 juillet
5 – GT Tour – Le Mans (72) – 10 et 11 septembre
6 – GT Tour – Le Castellet (83) – 30 et 31 octobre

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONTACTER :

Bénédicte Geyer (Team manager) - Tél. : +33 6 81 04 84 13 - Email : gparacing@hotmail.com

Site Internet : www.gpa-racing.com