

## GPA RACING : LE RETOUR DU PATRON

CHARADE 24 & 25 AVRIL 2016

La deuxième manche du championnat s'est déroulée sur le mythique circuit de Charade, et a pu voir le retour de David Pouget au volant de sa 208 Racing Cup #15 et #315. Pour l'accompagner dans cette course au podium, David était entouré en 208 Racing Cup, de Nicolas Amiel #16 et de Kevin Jimenez #27 ; en 208 Relais de l'équipage #115 (Huart / Lachieze), #215 (Blonsard / Majorel) et #315 (Pouget / Amiel).

Ce weekend a tenu toutes ses promesses puisque le GPA réalise 2 victoires en 208 Sprint, et une belle 5<sup>ème</sup> place en Relais. Nous noterons aussi l'excellente performance du weekend de Kevin Jimenez, qui, pour la première fois de sa jeune carrière se classe 2 fois 5<sup>ème</sup>.



### 208 Racing Cup

#### Course 1 :

C'est sur une piste humide, et dans les derniers instants que les pilotes du team ont pu réaliser leurs temps de référence lors de cette première séance d'essais qualificatifs, et se classer en pole position pour David Pouget #15, en 5<sup>ème</sup> place pour Kevin Jimenez #27 et en 20<sup>ème</sup> place pour Nicolas Amiel #16.

Suite à un excellent départ, Yoann Baziret s'empare de la tête de la course au détriment de David qui perdra une place supplémentaire lors de sa bataille avec Guillaume Blancardi. Kevin Jimenez réalisera une excellente course rythmée de batailles fair play mais infructueuses avec Ludovic Bellinato tout en résistant aux tentatives d'Antoine Pretin, conservant ainsi sa 5<sup>ème</sup> place. Nicolas Amiel, en proie avec des problèmes de châssis, terminera 22<sup>ème</sup>.

#### Course 2 :

C'est dès le deuxième tour, que les 3 pilotes du team réaliseront leurs meilleurs temps en se classant une fois encore en pôle pour David Pouget #15, en 5<sup>ème</sup> place pour Kevin Jimenez #27 et en 16<sup>ème</sup> place pour Nicolas Amiel #16. Parti en pôle David Pouget s'échappera dès le premier tour laissant les batailles derrière lui afin de gagner cette deuxième course. Kevin Jimenez conservera une fois encore sa 5<sup>ème</sup> place malgré un dépassement du jeune Renet (JSB Compétition) rétabli par l'abandon d'un autre concurrent. Enfin, Nicolas, satisfait du nouveau set up de sa voiture réussira deux magnifiques dépassements et finira 14<sup>ème</sup>.

#### Course 3 :

C'est avec la même stratégie que lors des essais de la séance 2, que les pilotes du team Albigeois se sont élancés dans cette dernière séance. Une fois encore, c'est dans le deuxième tour que David Pouget #15 a réalisé le 2<sup>ème</sup> temps, Kevin Jimenez #27 le 6<sup>ème</sup>, et Nicolas Amiel #16 le 19<sup>ème</sup>. Grâce à un excellent départ et suite à des meilleurs tours en course sur meilleurs tour en course, David Pouget gagne cette dernière manche avec 13.461 secondes d'avance sur le second. Nicolas Amiel sera malheureusement victime d'un accrochage à la mi-course et sera contraint d'abandonner. Suite à un mauvais départ, Kevin Jimenez perdra 4 places avant de se lancer à dans une bataille de chaque instant terminant 8<sup>ème</sup> à quelques secondes du 7<sup>ème</sup>.

**Kevin Jimenez :** « J'avais un objectif cette saison : entrer dans le TOP 5. Je l'ai fait et à deux reprises ! Je suis donc pleinement satisfait de ce weekend qui a été très instructif. Les réglages de la voiture me conviennent parfaitement, il me reste donc à travailler mon pilotage pour réaliser 3 TOP 5 lors de l'épreuve de Magny-Cours ! »

**David Pouget :** « Je savais que mon retour sur le circuit de Charade serait suivi de près par mes adversaires suite aux résultats de 2015. Du coup, je souhaitais réitérer l'exploit : 3 victoires ! Malheureusement tout ne s'est pas passé comme prévu dans la première course ou je fini 3<sup>ème</sup>. Je me suis rendu compte que tout le monde avait progressé

depuis six mois et qu'il fallait que je me remette au niveau. Vexé de ma troisième place en course 1, on a travaillé les réglages de la voiture et j'ai pu m'imposer pour les 2 dernières. »

### Classement

1 - Yoann Baziret (Setup Racing) 88 points – ... – 4 - David Pouget (GPA Racing) 56 points – ... – 7 - Kevin Jimenez (GPA Racing) 30 points – ... – 17 - Nicolas Amiel (GPA Racing) 6 points

### Relais 208

Après les excellents résultats du Val de Vienne ou le team avait classé 2 des 3 voitures dans le top 10, le GPA Racing ne cachait pas ses ambitions pour le meeting de Charade.

Nous avons retrouvé l'équipage prometteur de la #115, composé de Jean-Michel Huart et du jeune Louis Lachieze, qui avait un objectif clair : le podium. La #215 et la #315 ont quant à elles changé d'équipage et étaient composés respectivement, de Bertrand Blonsard & Marion Majorel et de Nicolas Amiel & de David Pouget. Après 6h de course, le classement, bien qu'honorable, n'a pas été à la hauteur des espérances du team Albigeois, avec une 5<sup>ème</sup>, une 13<sup>ème</sup> et une 27<sup>ème</sup> place.



Lors de la séance d'essais qualificatifs, l'équipage des sprinteurs de la #315 a réussi à signer le 6<sup>ème</sup> temps, profitant de l'entraînement du sprint de la matinée. Suite à une mauvaise stratégie, l'équipage de la #115 réalisera le 19<sup>ème</sup> temps. Ce fut plus compliqué pour l'équipage de la #215, puisque Marion Majorel signa sur ce meeting sa reprise et n'avait pu, faute de budget, rouler depuis 6 mois. L'équipage se classera 33<sup>ème</sup> sur 37.

Dans ce premier relais, Louis Lachieze, fera une fantastique remontée jusqu'à la dixième place avant de passer le volant à Jean-Michel Huart qui fera le job jusqu'à la première escale technique. Louis repart en piste juste après le safety car et peine à mettre en place son pilotage en vue du dense trafic provoqué par la voiture de sécurité. Le retour en piste du Safety Car annoncé, Louis rentrera au stand pour effectuer le refueling et le changement de pilote avec un peu d'avance. Chacun des deux pilotes réalisera une fin de course sans fautes, mais malgré cette belle course, les efforts ne seront pas nécessaires pour rattraper les mauvaises qualifications et entrer dans le Top 10 tant espéré. L'équipage terminera tout de même à la 13<sup>ème</sup> place.

Meilleur tour en course, meilleure moyenne des tours, vitesse au tour la plus élevée, mais ça n'aura pas suffi à l'équipage de la #315 de remporter ce relais. Ils ont tout donné dans cette course mais les problèmes se sont accumulés : un feu qui reste désespérément rouge en sortie de stand alors qu'il aurait dû être vert, un problème de frein arrière qui ne permet ni à David ni à Nicolas de rattraper les précieuses secondes perdues, une voiture qui ne rejoint pas le peloton sous safety car... Bref, la chance n'était pas avec eux en ce weekend dans le Puy de Dôme. Ils obtiendront tout de même la 5<sup>ème</sup> place, et repartent à charge de revanche lors des 10 heures de Magny-Cours.

C'est Bertrand Blonsard qui effectua le premier départ de la #215 en réalisant un long relais qui lui permettra de classer la voiture 6<sup>ème</sup>. Marion Majorel prendra le second relais durant lequel apparaîtra le Safety Car au moment où elle rentrait pour faire l'escale technique, escale interdite sous Safety Car. Par conséquent pris le volant pour un court relais mais n'arrivera pas à rentrer à temps pour respecter la fenêtre de cette dite escale et écopera d'un Stop & Go de 2min29. Malgré cette forte sanction la #215 se classera 27<sup>ème</sup> du classement général.

**Louis Lachieze #115 :** « Malgré un départ sportif j'ai réussi à me mettre de suite dans la course. J'avais un seul objectif : le pilote de devant ! J'ai petit à petit réussi à gagner des places les unes après les autres tout en préservant l'auto. Je suis satisfait de cette course même si le résultat final n'est pas aussi bon que ce que nous espérions. »

**Marion Majorel #215 :** « Je suis très contente de cette course, même si l'issue aurait pu être plus positive sans la sanction. Je me sens vraiment bien dans la voiture et Charade est un de mes circuits préférés. Il m'a manqué du roulage durant l'hiver pour être plus performante. Je vais donc travailler et revenir plus forte... Je l'espère ! »