

## BRUCE JOUANNY AU GPA RACING !

### MAGNY-COURS 16 & 17 JUILLET 2016

Cette première partie de saison s'est clôturée le weekend dernier sur le mythique circuit de Magny-Cours et les surprises étaient au rendez-vous !

En sprint, David Pouget, #15, repart en tête du championnat grâce à deux nouvelles victoires malgré son absence au meeting du Val de Vienne. Kevin Jimenez, #27, ne cesse sa progression et réalise de très belles courses allant même chatouiller les cadors de la discipline. Lors de ce week-end, le GPA Racing a accueilli un nouveau pilote, Alexandre Ducos, #41, qui a découvert la discipline et a profiter du cadre des Rencontres Peugeot Sport et du suivi du team grâce à l'ingénieur et l'analyse de ses vidéos avec David Pouget pour améliorer chacun de ses temps.



### 208 Racing Cup

#### Course 1 :

C'est sous un soleil d'été que les 31 autos de la coupe 208 Racing Cup se sont élancées lors de leur première séance d'essais qualificatifs et c'est David Pouget qui prendra rapidement la tête du classement et partira donc en pôle position de la première course de ce weekend. Les débuts Kevin Jimenez furent plus compliqués, puisqu'il se verra sanctionné à 2 reprises de l'annulation de son meilleur temps pour non-respect de la ligne de course et se classera finalement 18<sup>ème</sup>. Alexandre Ducos, #41, qui faisait ses débuts dans la discipline parviendra à se qualifier 29<sup>ème</sup>.

David prendra un très bon départ et réussira à conserver sa place de leader tout au long de la course malgré les attaques de Ludovic Bellinato (No Limit Racing). Alexandre quant à lui réalisera une course régulière qui le mènera à la 25<sup>ème</sup> position. Mais la plus belle remontée sera faite par Kevin Jimenez qui réussira à se classer 10<sup>ème</sup> après de belles batailles avec Brady Beltramelli (Lionceau du No Limit Racing) et Thierry Blaise (Gentlemen du New Team Compétition).

#### Course 2 :

Les trois pilotes du GPA Racing, partis en premier et en pelotons, ont pu profiter de cette piste sans trafic pour effectuer dès le deuxième tour leurs temps de référence, et se qualifier 5<sup>ème</sup> pour David Pouget, 10<sup>ème</sup> pour Kevin Jimenez et 28<sup>ème</sup> pour Alexandre Ducos.

Alexandre continuera son apprentissage lors de cette deuxième course et terminera 25<sup>ème</sup>.

Excellent départ de David qui se classera 3<sup>ème</sup>, dès le premier tour. Après une belle attaque sur Kevin Ropars (Ropars Racing Team), David s'emparera de la deuxième marche du podium.

Dans cette course, Kevin Jimenez prendra un bon départ lui faisant gagner 2 places, et un dépassement lui permettra de finir 7<sup>ème</sup>... Mais quel dépassement ! En effet, c'est à une de référence des formules de promotions que Kevin s'est attaqué avec succès : Ludovic Bellinato.

#### Course 3 :

C'est avec une stratégie identique que lors des essais de la séance 2, que les pilotes du team Albigeois se sont élancés dans cette séance, et la stratégie n'a pas été beaucoup plus payante. David Pouget #15 a réalisé le 5<sup>ème</sup> temps, Kevin Jimenez #27 le 9<sup>ème</sup>, et Alexandre Ducos #41 le 29<sup>ème</sup>.

Grâce à un excellent départ et suite aux problèmes que rencontre Yoann Baziret (Set up Racing) après son accident de la matinée, David prendra la tête de la course dès le deuxième tour et maintiendra sa position jusqu'au drapeau à damier. Kevin Jimenez gagnera une place grâce à son départ et une autre lors d'une magnifique attaque dans le

dernier tour pour se hisser à la 6<sup>ème</sup> place. Alexandre réalisera quant à lui la plus belle performance de son weekend en finissant 22<sup>ème</sup>, ce qui semble être de bon augure pour la fin de cette saison.

**Alexandre Ducos :** « C'était le week-end des nouveautés pour moi : la voiture, les départs arrêtés, les Rencontres Peugeot Sport... Et je me suis régalé ! J'ai eu de très bonnes sensations et j'ai profité de me retrouver parfois seul entre 2 pelotons pour travailler mon pilotage. »

**David Pouget :** « Je ne pensais pas partir en vacances en tête du championnat, mais c'est chose faite ! J'ai eu une auto fabuleuse, performante du début à la fin du week-end ! L'équipe a vraiment fait un travail formidable. Mais rien est gagné, et nous regardons déjà comment préparer au mieux la suite de la saison. »

### Classement

1 - David Pouget (GPA Racing) 115 points – 2 - Yoann Baziret (Set up Racing) 99 points – 3 - Ludovic Bellinato (No Limit Racing) 91 points –... – 8 - Kévin Jimenez (GPA Racing) 43 points.

### Relais 208

C'est en Relais 208, pour une course de 10 heures avec pas moins de 59 voitures au départ, que la surprise était la plus importante, avec la participation dans l'équipage #315 de Bruce Jouanny (aux côtés de D. Pouget et K. Jimenez) pilote au palmarès bien rempli et présentateur d'une émission sur l'automobile sur RMC Découverte. La #115 (JM. Huart et L. Lachieze) était complétée par Philippe Goubet, pilote ponctuel du team, et la #415 (M. Majorel) était complété par Thomas Lamadon et Alexandre Ducos qui a pleinement profité du temps de roulage maximum proposé par les Rencontres Peugeot Sport.



Disputée samedi après-midi, la pole position revenait à la Peugeot 208 Racing Cup #315 du GPA Racing pilotée par David Pouget, Kévin Jimenez et Bruce Jouanny. GP Compétition #266 (Xavier Guyonnet, Aurélien Comte, Jimmy et Teddy Clairet), Actemium #203 (Antoine Pretin, Benjamin Mosson et Yoann Baziret) et Gediracing #177 (Michaël et Yannick Blanc et Grégory Guilvert) complétaient les deux premières lignes. L'équipage de la #115 réalisa un beau 13<sup>ème</sup> temps et la #415 se qualifia à la 30<sup>ème</sup> place.

Au départ, Bruce Jouanny conservait la première position, mais Jimmy Clairet prenait l'avantage dès le premier tour. Les deux équipages GP Compétition et GPA Racing s'offraient un duel continu durant la matinée, avant que Gediracing, Actemium, et No Limit Racing #495 (Ludovic Bellinato, Guillaume Blancardi et Cédric Labadens) ne viennent se mêler à la bagarre pour la victoire. Au fil des heures, ce top 5 se détachait du reste des concurrents. L'équipage de la #315 réalisa de très beaux relais, avec des temps très homogènes, mais un incident sur la piste ruina tout espoir de victoire à quelques heures de l'arrivée.

Dans un final au sprint, l'équipage GP Compétition s'imposait avec plus de trente secondes d'avance sur Gediracing. Juste derrière, la troisième marche du podium était conquise par No Limit Racing avec, seulement, une seconde d'avance sur GPA Racing #315.

Les pilotes de la #115 ne cachaient pas leurs ambitions au départ de cette course ! Philippe Goubet, au volant pour le départ, gagne 2 places dès le premier tour. Malheureusement tout ne s'est pas déroulé comme prévu durant cette course d'endurance. En effet, un accrochage en sortie des stands fera perdre de précieuses secondes à l'équipe et



le non-respect du temps dans les stands se verra sanctionné d'un Stop&Go quelques temps plus tard. Malgré toutes ces mésaventures, l'équipage réussira à terminer 12<sup>ème</sup>.

La course a été plus compliquée pour l'équipage de la #415 qui a accueilli deux nouveaux pilotes : Alexandre Ducos et Thomas Lamadon puisque deux accrochages les ont contraints à abandonner malgré l'acharnement des mécaniciens. Nous noterons tout de même les belles améliorations des temps tout au long de la course pour l'ensemble de nos pilotes.

#### Classement

1 - # 177 GEDIRACING 87,5 Points – #495 NO LIMIT RACING 69 points – #203 ACTENIUM 65 points – #315 GPA RACING 62 points – #195 NO LIMIT RACING 61 points.

**Bruce Jouanny #315** : « Pour un pilote comme moi issu de l'endurance, c'était un réel plaisir de faire cette course de 10 heures sur le circuit de Magny-Cours. Je me suis vraiment régalé, tant avec l'auto qu'avec le team. Ce sont des vrais pro et selon moi, la 208 est sans aucun doute le meilleur moyen de débiter en sport auto. Merci donc à toute l'équipe du GPA Racing pour ce top week-end, et à Monsieur David Pouget et Kevin Jimenez mes tops coéquipiers. Cette fois nous repartons avec une médaille en chocolat mais la prochaine fois on montera sur le podium ! »

Contact : Bénédicte Geyer (Team manager) - Tél. : +33 6 81 04 84 13 - Email : [gparacing@hotmail.com](mailto:gparacing@hotmail.com) - Site Internet : [www.gpa-racing.com](http://www.gpa-racing.com)