

GUILLOT ET CASTAGNÉ SE PARTAGENT LES VICTOIRES À SPA-FRANCORCHAMPS

SPA-FRANCORCHAMPS - 10 & 11 JUIN 2017

Avec plus de cinquante Clio Cup sur la piste du Circuit de Spa-Francorchamps, la troisième manche de la saison de la Clio Cup France, partagée avec la Clio Cup Central Europe, a tenu toutes ses promesses. Aux avant-postes, Marc Guillot et Benoît Castagné s'adjugent les deux victoires, mais Jérémy Sarhy s'est aussi fait remarquer.

Marc Guillot décroche sa première victoire de la saison

Sous le soleil belge, Jérémy Sarhy (Vic Team) signait le meilleur temps de la séance qualificative des pilotes de la Clio Cup France devant Marc Guillot (Milan Compétition), Nicolas Milan (Milan Compétition), Benoît Castagné (Raiwoit Racing), Thibaut Bossy (Team TB2S) et David Pouget (GPA Racing). Au septième rang, Dorian Guldenfels (Raiwoit Racing) était le plus rapide des Juniors.



Conjugués au peloton des vingt-huit Clio Cup de la série française, vingt-cinq concurrents étaient également engagés dans le cadre de la Clio Cup Central Europe. Sur les 53 pilotes, le meilleur temps absolu revenait au Néerlandais Sebastiaan Bleekemolen, récent vainqueur à Pau. Sept Français étaient dans le top 10.

Placé sur la première ligne, Jérémy Sarhy se faisait déborder par Marc Guillot et Nicolas Milan dans le premier tour. Benoît Castagné suivait devant David Pouget, Thibaut Bossy, Dorian Guldenfels, Corentin Tierce (Tierce Racing) et Mickael Carree (T2CM). Au deuxième tour, Benoît Castagné réussissait son attaque sur Jérémy Sarhy pour s'emparer de la troisième place, tandis que Jérémy Curty (Carmine Compétition) entrait dans le top 10 aux dépens de Pierre Tierce (Tierce Racing).

Sur le circuit de sept kilomètres, la course s'accélérait dans le sixième tour. Benoît Castagné s'emparait de la deuxième position devant Nicolas Milan, alors que David Pouget était contraint à l'abandon. Le top 10 continuait d'évoluer dans la boucle suivante quand Jérémy Sarhy reprenait l'avantage sur Nicolas Milan, et Jérémy Curty poursuivait sa remontée en passant Mickael Carree. Pierre-Etienne Chaumat (TB2S) faisait également son entrée dans le top 10 lorsque le drapeau rouge était déployé.

Au terme d'une course spectaculaire, interrompue à deux tours de l'arrivée, Marc Guillot s'imposait avec le meilleur tour devant Benoît Castagné et Jérémy Sarhy. Nicolas Milan et Thibaut Bossy complétaient le top 5 devant Corentin Tierce, vainqueur en Junior pour la première fois de la saison devant Dorian Guldenfels et Pierre Tierce. Parmi les Gentlemen, la victoire revenait à Mickael Carree devant David Pajot (LMV Sport) et Stéphane Auriacombe (Tierce Racing).

Benoît Castagné reprend la main

Le dimanche, Jérémy Sarhy est à nouveau parti en tête du peloton des 28 Clio Cup du Trophée France suivi par Benoît Castagné et David Pouget. Marc Guillot, Jordi Palomeras (Milan Compétition), Nicolas Milan, Guillaume Savoldelli (TB2S), Jérémy Curty (Carmine Compétition) et Dorian Guldenfels suivaient parmi les inscrits à la compétition française.

Au départ Benoît Castagné prenait rapidement l'avantage sur Jérémy Sarhy. Juste derrière, Marc Guillot passait David Pouget pour la troisième position. Durant les sept tours de course, les cinq premiers – Nicolas Milan s'intégrant



au groupe de tête en doublant Jordi Palomeras – restaient roues dans roues en se tenant en moins de deux secondes.

Sous le drapeau à damier, le leader de la Clio Cup France Benoît Castagné s'imposait pour la seconde fois de la saison devant Jérémy Sarhy et Marc Guillot. David Pouget (meilleur tour) et Nicolas Milan terminaient dans la même seconde. Septième au scratch, Jordi Palomeras était devancé par le premier Junior Dorian Guldenfels, qui gagnait la catégorie devant les deux frères Tierce, Corentin et Pierre. Parmi les Gentlemen, Mickael Carree profitait de ce doublé pour prendre la tête du classement devant son dauphin du jour Emmanuel Raffin.

Leaders de chaque catégorie à mi-saison, Benoît Castagné, Dorian Guldenfels et Mickael Carree seront prochainement invités à vivre un Grand Prix européen de l'intérieur au sein du Renault Sport Formula One Team.

La Coupe de France Renault Clio Cup sera de retour en France à la fin du mois pour le quatrième rendez-vous de la saison 2017 sur le circuit de Dijon-Prenois, du 30 juin au 2 juillet.

RESULTATS

COURSE 1 : 1ème Marc Guillot MILAN COMPETITION / 2ème Benoit Castagne RAIWOIT RACING / 3ème Jeremy Sarhy VIC TEAM / 4ème Nicolas Milan MILAN COMPETITION / 5ème Thibaut Bossy TEAM TB2S

COURSE 2 : 1er Benoit Castagne RAIWOIT RACING / 2ème Jeremy Sarhy VIC TEAM / 3ème Marc Guillot MILAN COMPETITION / 4ème David Pouget GPA RACING / 5ème Nicolas Milan MILAN COMPETITION

CLASSEMENT GENERAL : 1er : Benoît Castagné (Raiwoit Racing) – 228 points / 2e : Marc Guillot (Milan Compétition) – 195 points / 3e : Jérémy Sarhy (Vic Team) – 174 points

CLASSEMENT JUNIORS : 1er : Dorian Guldenfels (Raiwoit Racing) – 143points / 2e : Corentin Tierce (Tierce Racing) – 85 points / 3e : Mathieu Lannepoudenx – 61 points

CLASSEMENT GENTLEMEN : 1er : Mickael Carree (T2CM) – 126 points / 2e : Emmanuel Raffin (Autosport GP) – 103 points / 3e : Stéphane Auriacombe (T2CM) – 82 points

Contact : Bénédicte Geyer (Team manager) - Tél. : +33 6 81 04 84 13 - Email : gparacing@hotmail.com - Site Internet : www.gpa-racing.com