

LES PEUGEOT 208 EN FORCE !

MAGNY-COURS - 15 & 16 JUILLET 2017

Les Rencontres Peugeot Sport ont passé le cap de la mi-saison sur le Circuit de Nevers Magny-Cours. La traditionnelle course d'endurance de dix heures a été marquée par la présence de Timmy et Kévin Hansen, pilotes du Team Peugeot Hansen en Championnat du Monde de Rallycross, autour du leur père Kenneth, au milieu de 71 équipages au départ.



♦ En s'imposant largement au terme des 10 Heures de Magny-Cours, les frères Michaël et Yannick Blanc, accompagnés par Jimmy Clairet, ont relancé le Gediracing dans la course au titre en Relais 208. Encore sur le podium, le GPA Racing reste néanmoins aux commandes.

♦ Comme au Val de Vienne et à Nogaro, David Pouget demeure invaincu avec trois victoires consécutives à Magny-Cours en 208 Racing Cup.

♦ Grand succès pour la nouvelle Peugeot Sport Master Cup avec quinze concurrents au départ, dont de nouvelles 308 Racing Cup.

♦ Le paddock était également animé avec la troisième Peugeot Sport Caisse à Savon Challenge remportée par Gediracing devant MP Compétition

> RELAIS 208 & YOUNGTIMERS CUP : 10H de MAGNY-COURS

Une nouvelle fois auteur du meilleur temps en qualifications, les frères Michaël et Yannick Blanc ont profité de l'apport de Jimmy Clairet pour dominer la course phare de la saison de Relais 208 à Magny-Cours. Après dix heures d'endurance, le Gediracing n°177 s'est imposé avec près d'un tour d'avance sur le Set Up Racing n°127 de Julien, Yoann Baziret et Anthony Jurado, parti depuis la 53^e position ! Le podium de la catégorie est complété par le GPA Racing n°315 de Kévin Jimenez, David Pouget et Alexandre Albouy, parti à la 54^{ème} position et finissant à un tour. Le GPA Racing reste néanmoins en tête du championnat.

Course classement Relais 208 : 1. Michaël Blanc / Yannick Blanc / Jimmy Clairet (Gediracing n°177), 2. Julien Baziret / Yoann Baziret / Anthony Jurado (Set Up Racing n°127) +1:48.951, 3. David Pouget / Kévin Jimenez / Alexandre Albouy (GPA Racing n°315) + 1 tour, 4. Alexandre Finkelstein / Pierre Monmaneix / Nicolas Milan (AP Compet n°123) + 1 tour, 5. Julien Nougaret / Arthur Nougaret / Clément Nougaret / Philippe Barou (Gediracing n°377) + 2 tours

> 208 RACING CUP

Large leader de la 208 Racing Cup, **David Pouget** est arrivé à Magny-Cours en étant invaincu dans la catégorie en six courses. Dans la Nièvre, il a continué de dominer ses concurrents avec **deux pole positions et à nouveau trois victoires**. Le pilote GPA Racing n'est plus très loin de conserver une nouvelle fois son titre. Avec 190 points, il compte plus du double du capital de son premier poursuivant.

Si la course pour la deuxième place met aux prises **Yoann Baziret (Setup Racing), Kévin Ropars (Ropars Racing Team) et Julien Baziret (Setup Racing)**, l'autre pilote qui a marqué ce troisième rendez-vous de la saison s'appelle **Aurélien Renet (JSB Compétition)**. Avec deux victoires chez les Lionceaux (et deux podiums scratch), il s'empare de la cinquième place de la 208 Racing Cup et creuse l'écart dans sa propre catégorie qui a aussi vu une victoire de **Lilou Wadoux (JSB Compétition)**.

Derrière David Pouget, **Yoann Baziret** s'est offert deux deuxièmes places à Magny-Cours et **Kévin Ropars** est également monté à deux reprises sur le podium, quand Julien Baziret n'a marqué que six points.



Course 1 : 1. David Pouget, 2. Yoann Baziret +3.891, 3. Kévin Ropars +6.864, 4. Lilou Wadoux +13.208, 5. Ilona Bertapelle +13.577 ... // Lionceaux : 1. Lilou Wadoux // Gentlemen : 1. Stéphane Morat

Course 2 : 1. David Pouget, 2. Yoann Baziret +4.087, 3. Aurélien Renet +5.060, 4. Kévin Ropars +5.406, 5. Florian Briché +7.773... // Lionceaux : 1. Aurélien Renet // Gentlemen : 1. Thierry Blaise

Course 3 : 1. David Pouget, 2. Aurélien Renet +2.418, 3. Kévin Ropars +3.104, 4. Yoann Baziret +3.482, 5. Anthony Jurado +13.892... // Lionceaux : 1. Aurélien Renet // Gentlemen : 1. Thierry Blaise

> PEUGEOT SPORT MASTER CUP

Avec l'intégration des Peugeot 308 Racing Cup pour la première fois dans les Rencontres Peugeot Sport, la Peugeot Sport Master Cup était composée de quinze concurrents sur le circuit de Nevers Magny-Cours.

Sylvain Pussier et Stéphane Ventaja (Team Clairet Sport) ont décroché les deux pole positions en 308 Racing Cup. Parmi les RCZ Racing Cup, l'avantage revenait par deux fois à Guy Council (GPA Racing).

Sylvain Pussier et Stéphane Ventaja se sont offert des duels de toute beauté avec une victoire chacun dans les courses sprint. Sylvain Pussier s'est imposé ensuite dans la course longue. En **RCZ Racing Cup, Guy Council** a réalisé un coup du chapeau avec trois victoires consécutives. Il en profite pour prendre la tête du classement général à mi-saison devant **Franck Jurado et Eric Wiart**.

Course Sprint 1 : 308 Racing Cup - 1. Sylvain Pussier, 2. Stéphane Ventaja +0.302, 3. Thierry Boyer +28.310...// RCZ Racing Cup - 1. Guy Council, 2. Franck Jurado +8.677, 3. Patrick Fessler +9.094...

Course Sprint 2 : 308 Racing Cup - 1. Stéphane Ventaja, 2. Sylvain Pussier +1.097, 3. Thierry Boyer +24.366...// RCZ Racing Cup - 1. Guy Council, 2. Didier Lescos +9.435, 3. Vincent Saphores +12.358...

Course Longue : 308 Racing Cup - 1. Sylvain Pussier, 2. Thierry Boyer +38.596, 3. Jean-Charles Albertini +1:13.863...// RCZ Racing Cup - 1. Guy Council, 2. Vincent Saphores +32.598, 3. Jacques Bernard +35.331...

ILS ONT DIT ...

Timmy Hansen - #208 – RELAIS 208 : « Il y a une très belle ambiance dans ces Rencontres Peugeot Sport. Le week-end s'est très bien passé. Je pense que nous nous sommes tous très bien amusés. La Peugeot 208 Racing Cup n'est pas simple à prendre en main et nous nous sommes retrouvés face à de véritables spécialistes. »

Jimmy Clairet #177 – GEDIRACING : « Je suis très heureux d'avoir fait équipe avec les frères Blanc. Je connais l'ambiance qui règne lorsque l'on roule en famille. La Peugeot 208 Racing Cup était parfaitement réglée et nous avons eu une course parfaite. »

Yannick Blanc #177 – GEDIRACING : « La course s'est bien déroulée. Notre stratégie était de nous arrêter à chaque apparition de la voiture de sécurité. C'est ce qui nous a permis de créer l'écart sur nos deux plus proches poursuivants. Nous avons pu gérer notre dernière heure de course jusqu'au drapeau à damier. »