

GPA RACING : DEBUTS SATISFAISANTS POUR LES 208

VAL DE VIENNE 23 & 24 AVRIL 2016

Après une saison 2015 pleine de réussites en Rencontres Peugeot Sport, le GPA Racing repart à la conquête des titres en 208 Racing Cup, en Relais 208 et souhaite conserver son titre de Team.

La première manche s'est déroulée ce week-end lors des Rencontres Peugeot Sport sur le circuit du Val de Vienne. Pour cette première étape, le GPA Racing accueille dans son team Germain Bonnefis, ancien pilote officiel Peugeot et champion de France des rallyes en 2012 pour compléter l'équipage de la Relais 208 #215.



208 Racing Cup

Course 1 : une reprise musclée

Les conditions optimales n'étaient pas réunies pour cette première séance, avec une piste piégeuse et changeante qui n'aura pas permis à Kevin Jimenez #27 et Nicolas Amiel #16, nouveau dans la catégorie, de laisser leur talent s'exprimer et signent respectivement le 14^{ème} et 15^{ème} temps.

Suite à un départ épique avec des accrochages dès le premier virage, Kevin Jimenez se retrouvera en 10^{ème} position et Nicolas Amiel en 12^{ème}. Tour après tour, Nicolas gagnera du terrain en franchissant un à un ses adversaires pour terminer à la 8^{ème} place. Kevin, qui comptait sur la course pour remédier à ses mauvaises qualifications, perdra deux places dans le dernier tour suite à une erreur de pilotage et se classera 11^{ème}.

Course 2 : de belles remontées

C'est sur une piste séchante et grasse que les pilotes ont commencé leur deuxième séance d'essais qualificatifs du weekend. A la mi-séance Kevin positionnera la 208 #27 sur la 14^{ème} place de la grille de départ tandis que Nicolas Amiel partira en 20^{ème} place.

Grâce à un excellent départ, Kevin Jimenez sera 11^{ème} dès le premier virage juste derrière Ludovic Bellinato (No Limit Racing), favori de cette discipline. Le dépassement d'Anthony Jurado dans le troisième tour, placera la voiture #27 10^{ème} jusqu'à la ligne d'arrivée. Nicolas Amiel quant à lui fera preuve d'une grande régularité et gagnera 3 places tout au long de la course pour se classer 17^{ème}.

Course 3 : une attaque dans le dernier tour

Il a fallu beaucoup de savoir-faire et d'expérience aux pilotes du GPA Racing pour éviter tous les obstacles de cette séance. Sorties de pistes, têtes à queues et quelques accrochages, ont pimentés cette session, et permis à nos challengers de signer les 8^{ème} (Jimenez) et 17^{ème} (Amiel) temps.

Super départ pour Nicolas Amiel, qui gagne 4 places mais une entrée à 4 de front dans le premier virage ne lui permettra pas de se maintenir. Un problème mécanique peu de temps après anéantira tous ses espoirs.

Kevin Jimenez signe son meilleur résultat du weekend en doublant dans le dernier tour Anthony Jurado (Setup).

Kevin Jimenez : « Soulagé d'avoir fini toutes les courses et d'avoir ramené la voiture intacte car c'était l'hécatombe en piste ! C'était un super weekend avec des résultats encourageants, même si je sais que je peux mieux faire... vivement Nogaro ! »

Nicola Amiel : « Je suis très content de ce premier week-end en 208 Racing Cup qui a été très formateur. J'ai des progrès à faire en qualifs mais je me sens à l'aise en course. Je vais travailler et me fixer comme objectif un top 10 à chaque course. »



Relais 208

Pour entamer cette saison 2016, le GPA Racing a aligné 3 voitures sur la grille de départ : la #115 composée de Jean-Michel Huart et de Louis Lachieze, la #215 Bertrand Blonsard et Germain Bonnefis et la #315 avec Nicolas Amiel et Kevin Jimenez.

Pour les premiers essais qualificatifs de la saison, l'équipage des sprinteurs de la #315 a réussi à signer le 7ème temps, profitant de l'entraînement du sprint de la matinée. L'équipage de la #115 réalisera des temps très homogènes puisque moins d'une seconde sépare Jean-Michel et Louis dans cette course pour la pole position. Cette régularité leur permettra de partir en 11ème place. Ce fut plus compliqué pour l'équipage de Germain Bonnefis, qui en plus de découvrir la discipline pour sa part, sera victime d'un problème de durite de refroidissement d'huile qui immobilisera le véhicule pendant 10 minutes dans les stands. Suite à ces aléas, l'équipage aux couleurs de notre partenaire FIRMIN se qualifiera en 29ème place.

C'est sur une piste humide et piégeuse que nos pilotes ont pris le départ de cette première course de relais de la saison. Tellement piégeuse qu'il aura fallu aux pilotes ayant pris le départ éviter les différents accrochages entre les autres concurrents.

Dans ce premier relais, Jean-michel Huart, perdra 5 places avant d'effectuer son premier arrêt au bout de 29 tours et laisser le volant à Louis. Reparti 22ème le jeune pilote profitera de chaque tour pour dépasser un concurrent, réalisant par la même occasion le meilleur temps en course de l'équipage (2 :05.279) et positionnant sa voiture à la 9ème place, classement que les pilotes conserveront jusqu'à la ligne d'arrivée.

Suite à un mauvais départ et à un accrochage qui entrainera, par la suite, une usure prématurée du pneu, Kevin Jimenez perdra 2 places dès le premier tour. Malgré ce pneu défectueux et l'obligation d'attendre l'escale technique pour le changer, les pilotes réussiront à maintenir leur voiture à la 5ème place jusqu'à la mi-course. Les trois derniers relais se dérouleront sans soucis, permettant même à Kevin Jimenez d'effectuer le meilleur tour en course de l'équipage (2 :05.657) dans son dernier relais et à Nicolas de classer la #315 en 7ème position au moment du damier.

C'est Bertrand Blonsard qui effectua le premier départ de la #215 en réalisant un long relais qui lui permettra de classer la voiture 6ème. Germain Bonnefis prendra le second relais et conservera le rythme effectuant même le meilleur tour en piste de l'équipage en 2 :06.690. Suite à une sortie de piste et à l'endommagement du capteur d'accélération, l'équipage perdra de précieuses secondes et parviendra à passer la ligne d'arrivée en 25ème position.

Jean-Michel Huart #115 : « C'est mon meilleur résultat depuis que j'ai commencé la compétition en 2009 ! Tout était parfait ce weekend : mon coéquipier (Louis Lachieze) me pousse à me dépasser, la voiture était très bien réglée, le team a fait en sorte que tout se passe bien et l'arrivée des ingénieurs au GPA Racing nous a permis d'améliorer nos temps... Il semble qu'un équipage combinant l'expérience et la jeunesse peut être gagnant ! »

Germain Bonnefis #215 : « Je me suis vraiment régalé ! Je n'étais pas très à l'aise en qualifs, j'avais peur de gêner, mais le travail du soir sur les acquisitions de données et les vidéos m'a permis de me sentir bien dès le début de la course. J'ai compris comment la voiture fonctionne, même si je suis encore trop irrégulier. Vivement la prochaine ! »

Kevin Jimenez #315 : « Au début du weekend, l'objectif de cette course relais était seulement d'acquérir du roulage sur la 208 pour améliorer nos résultats de sprint. Nous sommes donc très contents de ce résultat ! »

Contact : Bénédicte Geyer (Team manager) - Tél. : +33 6 81 04 84 13 - Email : gparacing@hotmail.com - Site Internet : www.gpa-racing.com