

## GPA RACING : LE TITRE DE 208 RACING CUP RESTE A LA MAISON !

NOGARO 12 & 13 OCTOBRE 2016

Deux semaines après s'être assuré du titre en RCZ Racing Cup, David Pouget arrivait à Nogaro en grand favori à sa propre succession en 208 Racing Cup. Le Tarnais n'avait besoin que de 25 points lors des trois dernières courses de l'année pour empêcher un retour de Yoann Baziret (Setup Racing). Dès la seconde course le championnat était terminé, et c'est bien à Réalmont (81) que le titre restera ! Kevin Jimenez, qui a réalisé un excellent weekend se classera finalement 9<sup>ème</sup> au championnat à un point de son prédécesseur.

Le relais aussi fut couronné d'un bon résultat puisque l'équipage de la #315 terminera sur la troisième marche du podium.

Ce meeting a aussi été l'occasion pour de nouveaux pilotes de découvrir la RCZ Racing Cup et la 208 Racing Cup.



Adversaires en RCZ Racing Cup tout au long de la saison, Nicolas Milan a rejoint le GPA Racing lors de cette finale de Nogaro pour continuer à se battre avec David. Mais ce n'est pas le seul grand nom qui a rejoint le team, puisque Cyril Despres, 5 fois vainqueur du Dakar, a fait ses premiers tours de piste au volant de la RCZ Racing Cup !

### 208 Racing Cup

#### Course 1 :

Lors de la première séance d'essais qualificatifs du weekend, les temps n'ont pas été aussi bons que ce que les pilotes pouvaient espérer puisque Nicolas Milan réalisera le 4<sup>ème</sup> temps, David Pouget le 7<sup>ème</sup>, Kevin Jimenez le 15<sup>ème</sup> temps, et Alexandre Ducos le 24<sup>ème</sup>.

Après un excellent départ, David se place à la 5<sup>ème</sup> position dès le premier tour et poursuit sa remontée jusqu'à la seconde marche du podium, juste derrière son concurrent au titre, Yoann Baziret.

Kevin Jimenez, gagnera lui 5 places dans le premier tour et ne cessera les attaques sur ces adversaires pour finir à la 8<sup>ème</sup> position, juste derrière Nicolas Milan qui a découvert la discipline lors de ce meeting.

Alexandre Ducos, toujours dans sa phase d'apprentissage, réalisera une course régulière se classant ainsi 22<sup>ème</sup>.

#### Course 2 :

C'est sous un brouillard tombant que s'est déroulée la seconde séance d'essais, et les mauvaises conditions climatiques semblent réussir aux pilotes du GPA puisqu'ils se sont classés 2<sup>ème</sup> (David Pouget), 3<sup>ème</sup> (Nicolas Milan), 6<sup>ème</sup> (Kevin Jimenez) et 24<sup>ème</sup> (Alexandre Ducos).

Comme à son habitude, après un excellent départ, David s'envole ! Cette fois-ci en plus de la victoire, c'est le titre de Champion 2016 208 Racing Cup qu'il est allé chercher puisque dès la fin de la course 2, il est mathématiquement impossible pour ses adversaires de le détrôner.

Parti 6<sup>ème</sup>, Kevin Jimenez se laissera surprendre au départ et perdra 3 places dans le premier tour. Malgré des batailles acharnées qui ont assurées le spectacle, le résultat n'est pas satisfaisant pour ce pilote qui s'est révélé lors de cette saison puisqu'il finira 12<sup>ème</sup> de la course.

Nicolas Milan, toujours dans la découverte de la voiture, réussira une fois encore à atteindre la 7<sup>ème</sup> place. Alexandre Ducos se classera 23<sup>ème</sup>.

### Course 3 :

Les conditions n'étaient toujours pas réunies pour cette troisième séance d'essais qualificatifs, néanmoins, David réussira à se classer en pole position, suivi de Nicolas en 5<sup>ème</sup> position, Kevin en 8<sup>ème</sup> et Alexandre en 25<sup>ème</sup>.

Parti en pôle, David Pouget s'envole vers la victoire dès les premiers instants. Kevin Jimenez réalisera une course régulière, pimentée d'actions réfléchies qui lui permettront de finir 7<sup>ème</sup>.

Enfin, Nicolas Milan, et Alexandre Ducos termineront respectivement à la 9<sup>ème</sup> et la 20<sup>ème</sup> place.

**Kevin Jimenez :** « Bilan du week-end et de la saison plutôt positif. Cette saison je voulais me concentrer sur le "Sprint" avec un objectif top5 au Championnat. J'ai fait un début de saison prometteur avec 2 top5 et 2 top6 mais mon gros point faible étant les essais qualifs, il m'a été difficile de me maintenir à un niveau acceptable jusqu'à la fin de saison. Ma position au classement général s'est figée sur la dernière course de la saison à Nogaro et ma contre-performance me fait perdre la 8eme place pour 1 point. J'ai tout de même gagné de l'assurance, de l'agressivité et de la concentration en course grâce au temps de roulage important qu'offrent les week-ends de RPS. J'ai pris beaucoup de plaisir ce week-end à Nogaro et je suis très heureux d'avoir pu clôturer la saison par un beau podium avec mon coéquipier David Pouget a qui je dois beaucoup et que je tiens à remercier pour ses conseils. Je ne sais pas encore dans quel auto je roulerais la saison prochaine mais une chose est sûre, ce sera au sein de l'équipe GPA»

**David Pouget :** « C'est une année d'anthologie avec les titres en RCZ Racing Cup et 208 Racing Cup et une participation au FIA ETCC au Nurburgring avec la 308 Racing Cup. Je dédie toute cette saison à Jean-Michel Huart (pilote du team) qui nous a quittés trop tôt. Un grand merci au GPA Racing. Je ne peux que leur rapporter des titres pour les remercier. J'aime les Rencontres Peugeot Sport, car il y a toujours beaucoup de concurrence. La première séance d'essais me l'a encore rappelé ce matin. Avec Yoann (Baziret), Ludovic (Bellinato), Olivier (Fernandez) qui a été la révélation de la saison, Aurélien Renet qui a été l'autre révélation, il y a toujours du niveau et du renouveau.»

### Classement

1- David Pouget (GPA Racing) 270 points – 2 – Yoann Baziret (Setup Racing) 223 points – 3 – Ludovic Bellinato (No Limit Racing) 164 points –... - 9 – Kevin Jimenez (GPA Racing) 69 points...

## RCZ Racing Cup

Pour le dernier meeting de la saison, les Rencontres Peugeot Sport ont accueilli les RCZ Racing Cup afin d'avoir un aperçu de la saison 2017.

A cette occasion, le GPA Racing a engagé 2 voitures composées pour la première de Patrick Doumerc et de Guf, et la seconde du célèbre pilote de Rallye Raid, pilote officiel Peugeot, Cyril Despres.

Lors de la première séance d'essais qualificatifs, nos gentlemen, habitués de la discipline et des Rencontres Peugeot Sport se sont qualifié en 3<sup>ème</sup> position suivi de près par Cyril Despres qui lui, découvrait la voiture.

Après plus de 40 minutes de course et 23 tours, l'équipage des gentlemen a réussi à monter sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium de cette première course. Cyril Despres quant à lui conservera la quatrième place gagnée lors des qualifications.



La tendance s'inversera dès la seconde séance d'essais. Cyril Despres plus à l'aise au volant de la RCZ signera le 3<sup>ème</sup> temps alors que Patrick Doumerc et Guf ne réaliseront que le 5<sup>ème</sup> temps.

La voiture bien en main, Cyril Despres se classera finalement 4<sup>ème</sup>, et nos Gentlemen 6<sup>èmes</sup>.

## Relais 208

Le dernier meeting de l'année a permis à de nouveaux pilotes de venir essayer la voiture et prendre un peu d'avance pour la saison prochaine.

En plus de l'équipage habituel de la #315 composé de David Pouget et Kevin Jimenez, le team a fêté le retour de Bertrand Blonsard et Julien Obry sur la #215 et accueilli de nouveaux nom tels que Romain et Lucas Rivals, de frère Albigeois qui ont fait leur premier pas dans le monde des courses automobile au volant de la #115, ou encore Fabien Rivals qui a complété l'équipage de la #415 au côté d'Alexandre Ducos.



C'est sous une pluie battante, lumières toutes allumées que les 8 voitures du Relais 208 ont pris le départ de cette dernière course d'endurance de la saison 2016.

Partie en fond de grille (P35), la chance n'a pas souris aux frères Albigeois #115 puisqu'ils se sont fait percuter dès le second tour. Incident sans gravité mais qui leur a fait perdre un temps précieux. Les relais se sont fait sans encombre, et de belles attaques leurs permettent même de ressortir des stands à la 13<sup>ème</sup> position après l'escale technique. Malheureusement, à une heure de l'arrivée, une nouvelle figure de style laissa la voiture dans un bac, avec la boîte endommagée par les graviers. Le temps nécessaire au remorquage et à la remise en état de la voiture leur fera perdre un temps non-rattrapable et les mènera à la 34<sup>ème</sup> position lors de leur passage sous le damier.

Cette course signait le retour de Bertrand Blonsard et Julien Obry absent tout au long de la saison, et il leur a fallu une remise en jambe pour se remémorer la voiture et le circuit. Parti en 34<sup>ème</sup> position, l'équipage a su faire preuve d'une grande régularité et maîtrise de l'auto. Un sans-fautes pour l'équipage familial et une bonne stratégie de course leur a permis de se classer 25<sup>ème</sup> de cette course aux conditions changeantes.

Le nouvel équipage formé par Alexandre Ducos et Fabien Rivals n'a pas démerité durant cette course. Partis en 24<sup>ème</sup> position ils ont réalisé une très belle remontée pour finalement se positionner dans le Top 15 durant les 4 premières heures de course. Une erreur de pilotage a malheureusement conduit Fabien au bac faisant ainsi perdre un temps précieux à l'équipage. Malgré les derniers efforts pour combler le retard, l'équipage terminera en 28<sup>ème</sup> position.

Après avoir signé le quatrième temps des qualifications, l'équipage de sprinter le la 208 #315 annonçait clairement ses ambitions lors du début de ce meeting : terminer sur le podium de la course et du classement au championnat... Et c'est chose faite ! Après une course sans erreurs de la part des deux pilotes, des temps extraordinaires réalisés par Kevin en fin de matinée (-2 secondes que ses adversaires), des dépassements professionnels de David Pouget et malgré la pression mise par les 2 équipages du No Limit Racing, David et Kevin termineront sur la deuxième marche du podium et troisième du championnat Relais 208 2016.