

# LA LOCOMOTIVE DE LA CLIO CUP FRANCE S'APPELLE MARC GUILLOT !

DIJON - 01 & 02 JUILLET 2017

**Sous une météo variable, les deux courses de Clio Cup France disputées sur le Circuit de Dijon-Prenois ont vu deux tops 5 rigoureusement identiques le samedi et le dimanche. Par deux fois, Marc Guillot s'impose devant son équipier Nicolas Milan. Thibaut Bossy, Benoît Castagné et le premier Junior Dorian Guldenfels suivent dans le même ordre.**

## La science du dépassement de Marc Guillot

Sur une piste humide, Nicolas Milan (Milan Compétition) décrochait une large pole position en devançant Jérémy Curty (Carmine Compétition) de plus de 7 dixièmes de secondes. Premier Junior, Dorian Guldenfels (Raiwoit Racing) se plaçait en deuxième ligne avec Marc Guillot (Milan Compétition) à ses côtés. Parmi les Gentlemen, Grégory Touzalin (Milan Compétition) signait le temps de référence au neuvième rang du général.



Dans l'après-midi, le départ était donné sur une piste sèche. Parfaitement partis, Marc Guillot et Jérémy Curty entraient en contact dans le deuxième virage et devaient laisser passer une partie du peloton. Nicolas Milan bouclait le premier tour devant Dorian Guldenfels, Guillaume Savoldelli (Team TB2S), Thibaut Bossy (Team TB2S), Benoît Castagné (Raiwoit Racing) et Veenesh Shunker (Clairnet Sport). Grégory Touzalin était éliminé dès ce premier tour.

Dans le peloton, les positions évoluaient ostensiblement sur une trajectoire à l'adhérence précaire. Dans un remake du duel entre René Arnoux et Gilles Villeneuve lors de la première victoire de Renault Sport en F1 vingt-huit ans jour pour jour auparavant sur ce même circuit, les Thibaut Bossy, Marc Guillot, Benoît Castagné, Nicolas Milan et Dorian Guldenfels abordaient les courbes du circuit de Dijon-Prenois portières contre portières.

L'arrivée de gouttes de pluie ne remettait pas en cause l'utilisation des pneus Michelin slicks, mais certains pilotes y trouvaient l'occasion de faire leur chemin au cœur du classement. Au cours des 18 tours, Corentin Tierce (Tierce Compétition) gagnait 18 places, son frère Pierre (Tierce Compétition) progressait de 10 positions et Alexandre Gadois et Franck Traynard (Autosport GP) faisaient un bond de neuf places chacun !

Jusqu'au bout, les cinq premiers roulaient roues dans roues avec l'ambition de décrocher la victoire. Passé en tête lors du neuvième passage et auteur du meilleur tour, Marc Guillot ajoutait une nouvelle victoire à son brillant palmarès en conservant 0,110 seconde d'avance sur son équipier Nicolas Milan. Thibaut Bossy complétait le podium à une seconde, devant Benoît Castagné et Dorian Guldenfels, premier Junior face à Alexandre Gadois et Corentin Tierce. Emmanuel Raffin (Autosport GP) s'imposait chez les Gentlemen, devant Jean-Marc Thevenot et Franck Traynard.

## Le même top 5 à l'arrivée de la course du dimanche

Comme la veille, Nicolas Milan signait le meilleur temps de la séance qualificative. Thibaut Bossy, Marc Guillot et Benoît Castagné suivaient devant le premier Junior, Dorian Guldenfels. Le temps de référence des Gentlemen revenait à Stéphane Auriacombe (Tierce Racing).



Sur piste sèche, Nicolas Milan prenait le meilleur départ devant Marc Guillot, Thibaut Bossy et Benoît Castagné, avec les Juniors Dorian Guldenfels et Kévin Jimenez (GPA Racing) juste derrière eux. Dès les premiers tours, Marc Guillot trouvait l'ouverture pour s'emparer de la tête de la course et Benoît Castagné passait au troisième rang.

Au fil des minutes, les équipiers Nicolas Milan et Marc Guillot s'échangeaient plusieurs fois la première place, tout en restant sous la pression de Benoît Castagné. À mi-course, les cinq mêmes pilotes que la veille formaient un groupe en quête d'une victoire à Dijon.

Dorian Guldenfels était le premier à lâcher prise, laissant ses quatre concurrents rivaliser pour la victoire. À trois tours de l'arrivée, Marc Guillot passait en tête devant Nicolas Milan et Thibaut Bossy prenait la troisième place en doublant Benoît Castagné dans le même mouvement.

Comme lors de la course 1, Marc Guillot s'imposait devant Nicolas Milan, Thibaut Bossy, Benoît Castagné et Dorian Guldenfels. Chez les Juniors, Guldenfels, Kévin Jimenez et Alexandre Gadois composaient le podium. Victoire de David Pajot (LMV Sport) en Gentlemen avec moins de trois dixièmes d'avance sur Stéphane Auriacombe et un peu plus d'une seconde d'avance sur Emmanuel Raffin (Autosport GP).

Grâce à ce doublé à Dijon, Marc Guillot s'empare de la première place du classement général de la Coupe de France Renault Clio Cup avec un point d'avance sur Benoît Castagné. Changement de leader également chez les Gentlemen avec le retour au premier rang d'Emmanuel Raffin devant Mickael Carree. Dorian Guldenfels assoie encore un peu plus sa domination chez les Juniors.

Prochain rendez-vous à la rentrée avec le cinquième meeting de la saison programmé sur le Circuit de Magny-Cours du 8 au 10 septembre.

Marc Guillot : « Dijon est un circuit d'aspiration sur lequel on peut facilement doubler. L'arrivée reste toujours incertaine. Les deux doublés avec Nicolas Milan sont bons pour l'équipe et pour le championnat. Je reprends des points à Benoît Castagné qui termine quatrième des deux courses. Nous étions venus pour une séance d'essais sur ce circuit avant d'aller à Spa-Francorchamps. Nos Renault Clio Cup étaient parfaitement réglées, quand les autres ont dû travailler lors de séances d'essais sous la pluie. Avec une première victoire à Spa et deux victoires ici, j'espère que la saison est bien lancée. Nous allons essayer de continuer comme ça, mais nous savons aussi qu'un championnat n'est jamais gagné d'avance. Il faudra arriver au bout de chaque course et marquer des points à chaque fois, c'est le principal. »

## RESULTATS

**COURSE 1** : 1er Marc Guillot MILAN COMPETITION / 2e Nicolas Milan MILAN COMPETITION / 3e Thibaut Bossy TEAM TB2S / 4e Benoit Castagné RAIWOIT RACING / 5e Dorian Guldenfels RAIWOIT RACING

**COURSE 2** : 1er Marc Guillot MILAN COMPETITION / 2e Nicolas Milan MILAN COMPETITION / 3e Thibaut Bossy TEAM TB2S / 4e Benoit Castagné RAIWOIT RACING / 5e Dorian Guldenfels RAIWOIT RACING

**CLASSEMENT GENERAL** : 1er : Marc Guillot (Milan Compétition) – 285 points / 2e : Benoît Castagné (Raiwoit Racing) – 284 points / 3e : Thibaut Bossy (Team TB2S) – 234 points

**CLASSEMENT JUNIORS** : 1er : Dorian Guldenfels (Raiwoit Racing) – 193 points / 2e : Corentin Tierce (Tierce Racing) – 102 points / 3e : Kévin Jimenez (GPA Racing) – 82 points

**CLASSEMENT GENTLEMEN** : 1er : Emmanuel Raffin (Autosport GP) – 143 points / 2e : Mickael Carree (T2CM) – 140 points / 3e : Stéphane Auriacombe (T2CM) – 112 points

Contact : Bénédicte Geyer (Team manager) - Tél. : +33 6 81 04 84 13 - Email : [gparacing@hotmail.com](mailto:gparacing@hotmail.com) - Site Internet : [www.gpa-racing.com](http://www.gpa-racing.com)